

連合大阪南地域協議会 結成25周年事業「ベトナム視察研修」行程表

月日	時間	交通機関	スケジュール	
6月13日(金)				南海金属ベトナム(株) クボタ(堺)の関連協力企業 堺市石津臨海地区に本社を有す。 農業・建築機械等の板金部品を 設計製造している。 溶接全般(鉄が主体) お客様第一主義・自主技術の開発 を基本に取り組んでいる。
関西空港	10:30	VN321便	ベトナムへ移動	
ホーチミン 空港	13:50		入国 審査	
	14:30	観光バス	市内観光を兼ねホテルへ	
	18:00	観光バス	市内夕食会場へ	
	18:30		夕食(コーギー・ベトナム料理)	
6月14日(土)	8:10	観光バス	移動(企業訪問の為)	ベトナム戦争博物館 南北統一をめくり発生した戦争 南を支援したアメリカと北を支援した 中国ソ連と政治的戦略が背景にあり。 ベトナム国内だけで200万人近くが 犠牲となった。悲惨な過ちを二度と 繰り返さないよう願いを込め写真や 保管物を展示している。
ホーチミン 市内から郊外 一般道～高速	10:00		南海金属ベトナム(株)訪問 見学・質疑	
	12:30	観光バス	昼食のため移動	
	13:00		昼食	
	13:45	観光バス	戦争博物館見学へ	
	14:00		戦争博物館見学	
	15:15	観光バス		
	15:30		中央郵便局見学	
	16:15	観光バス	ホテルへ	
	18:15		ホテル着	
	18:30		夕食会場へ	
6月15日(日)	8:10	観光バス	クチトンネル見学へ	中央郵便局 1891年当時フランス領インドシナの 郵便電信施設として建築された。 パリのオルセー美術館をモデルに 建築され、現在も通常の郵便通信 事業が行われている。ホール中央 建物両翼はおみやげ物売り場と なっている。
ホーチミン 市内から郊外 一般道	10:20		クチトンネル見学	
	11:50	観光バス	昼食へ	
	12:30		昼食	
	13:30	観光バス	メコン川クルーズへ	
	14:00		クルーズとハチミツ工房	
	16:00	観光バス	ホテルへ	
	18:00		ホテル着 荷作り	
	19:00	観光バス	空港へ途中夕食	
	19:30		夕食・フリー	
	21:30	観光バス	空港へ	
	22:30		空港着	
6月16日(月)	2:30	VN320	帰国へ 予定より2時間遅れ	クチトンネル 市内から約40キロ離れた所に全長 230キロものトンネルが掘られた。 南ベトナム解放民族戦線が作る。 米軍との戦いで落とし穴等トラップや ゲリラ攻撃をする時に活用する。 堅固な抵抗がベトナムに勝利に導き 英雄的象徴として現在に残る。
	9:15		関西空港 到着 入国審査・解散	